



Hytem S.r.l.

Via Larga,8 Milano

www.hytem.it

subj:

EcoBoe per aree marine protette e non /
protezione della posidonia su fondali da 3 a 30 mt
nome in codice “**CraftyBuoy**”

Prima di tutto guarda qui :

https://www.youtube.com/watch?v=ui_Z0389jD0&list=PLmX9h6D6erWguYG5pOPUk-hRZ_15AbcH9&index=2

Soluzioni per salvaguardare posidonia :

A) impedire ingresso ed ancoraggio lungo coste
sino a batimetrica 30 metri

B) fornire ormeggi propriamente ancorati sul
fondale a condizione di non creare offese al

paesaggio e/o peggio ancora immettere boe in materiali non ecocompatibili che in caso di mareggiate andrebbero dispersi .

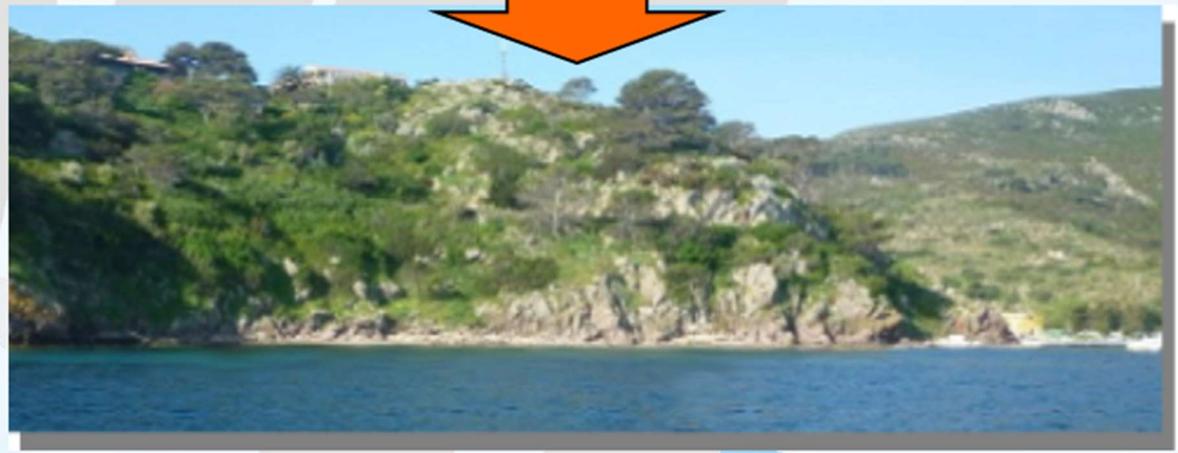
il ns sistema brevettato risponde ai seguenti requisiti e prerogative fondamentali :

- 1) **Proteggere il posidonieto** da impatto con corpo morto / ancora fissa e relativa catenaria quando non in uso
- 2) **Non inquinare** anche in caso di rottura e liberazione del sistema boa/e
- 3) **Non deturpare il paesaggio** con boe colorate , in materiali termoplastici o peggio vetroresina, quando non asservite ad imbarcazioni all'ormeggio, nel caso di parchi già esistenti fornire un sistema " da retrofit" che sfrutti gran parte delle attrezzature già esistenti : corpi morti, catenarie , cime ed ancore.

PRIMA



DOPO



- 4) **Nelle migliori marine** fornire un sistema pratico e sicuro per evitare lo scorrimento di cime spesso molto sporche ed inquinate da mitili potenzialmente dannosi per sfregamento sulle opere morte lungo le fiancate dell'imbarcazione nella manovra di ormeggio , nonché rendere praticamente impossibile l'incocciamento di eliche e derive con trappe e cime immerse

- 5) **Ecologia significa anche evitare inutili spostamenti di merci** : le ns. boe sono riproducibili in ogni parte del mondo con **materiali ecocompatibili** (acciaio, molle da serranda standard , cerchioni usati, sughero riciclato, vernici ad acqua , grassi ed olii di origine vegetale, fibra di lino o canapa), comunque riciclati e riciclabili in futuro, composte da un sistema semplice a movimentazione meccanica quindi prive di ogni delicato ausilio o "intelligenza " elettronica che pertanto non richieda particolari attrezzature o personale altamente specializzato per installazione/ manutenzione
- 6) Sistema **a prova di correnti** e fluttuazioni sottomarine anche di forte intensità
- 7) Sistema che preveda un **corto raggio di ormeggio ("ruota" su punto ancoraggio)** al fine di poter contenere al massimo gli ingombri delle barche ormeggiate in una baia/ insenatura ecc .

N.B.

Il brevetto viene concesso in uso per la produzione locale ad aziende, associazioni enti che garantiscano un uso etico del

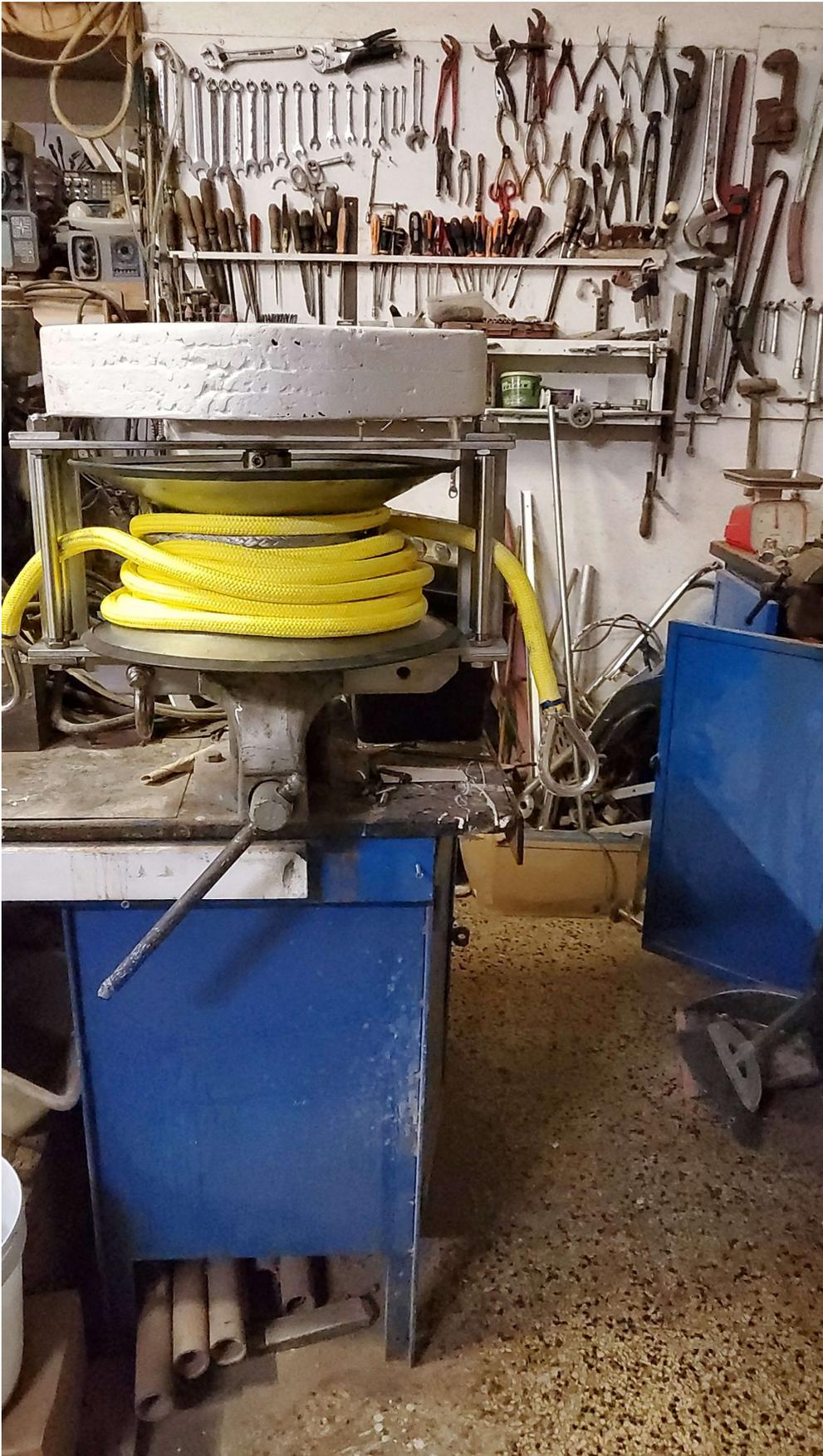
ritrovato, in sintesi aventi "local content" con impiego di mano d'opera disagiata , in tal caso un uso no profit del trovato deve essere garantito dal concessionario, oltre alla destinazione per una percentuale di utili e proventi **ad ente o fondazione onlus dedita a protezione dei mari , fauna , flora e rispetto della persona umana.**



versione 1 jumper buoy – 5 mt per ormeggio di prua

<https://www.youtube.com/watch?v=QuBgN94-nko>

versione 2 prua / poppa oppure da porto terra / prua



diverse forme "smart" boe sughero per porti e marine

